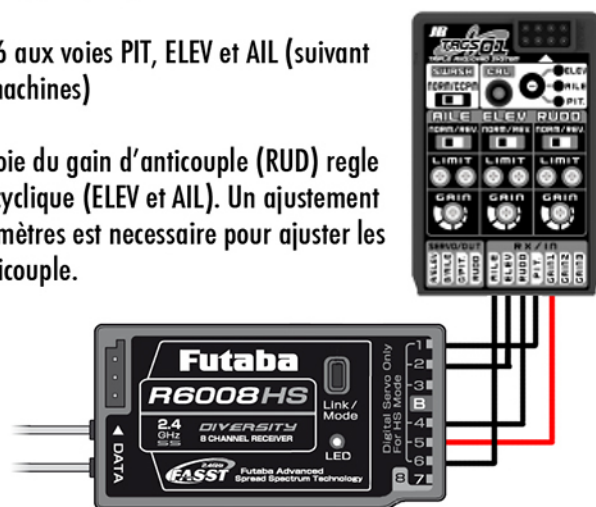


Règlages du TAGS pour radio FUTABA

5ch mode (GAIN1 Connecté)

- Connecter GAIN1 à la voie 5 (gain gyro)
- Connecter les voies 1,2 et 6 aux voies PIT, ELEV et AIL (suivant les types de plateaux et de machines)

Dans cette configuration la voie du gain d'anticouple (RUD) règle simultanément les gains du cyclique (ELEV et AIL). Un ajustement sur le TAGS avec les potentiomètres est nécessaire pour ajuster les gains du cyclique ou de l'anticouple.



Règlages radio T8fg

END POINT				
TRAVEL	++			
5 GYRO	135	140	140	135
6 PIT	135	115	100	135
7 GOV	155	92	85	155
8 NDL	135	100	100	135

- Régler les limites de la voie 5 à 140/140 dans le menu END POINT pour obtenir plus d'amplitude de réglage de gain

GYRO(RUD)	NORMAL
COND	NORMAL ON
TYPE	GY AVCS
RATE	34% < 34%
FINE TUNING	-- +0% (< +0%)

- Activer le mode GYRO(RUD) en GY sur la radio pour piloter les gains du TAGS entre NORMAL/STUNT équivalent à NORMAL/AVCS pour FUTABA (voir tableau).

6ch mode (GAIN1 et 2 Connectés)

- Connecter GAIN1 à la voie 5 (gain gyro) et GAIN 2 à la voie 7.
- Connecter les voies 1,2 et 6 aux voies PIT, ELEV et AIL (suivant les types de plateaux et de machines)

Dans cette configuration le gain RUD et les gains ELEV/AIL se règlent séparément depuis le menu GYRO de la radio. Il n'est pas conseillé de modifier séparément les gains AIL ELEV sur le boîtier du TAGS. Laisser les potards au centre.



Règlages radio T8fg

END POINT				
TRAVEL	++			
5 GYRO	135	140	140	135
6 PIT	135	115	100	135
7 GOV	155	140	140	155
8 NDL	135	100	100	135

- Régler les limites des voies 5 et 7 à 140/140 dans le menu END POINT pour obtenir plus d'amplitude de réglage de gain

FUNCTION		
CH: 7		
NEEDLE	:	GYRO3(ELE)
FUEL MIX	:	AUXILIARY8
GYRO(RUD)	:	AUXILIARY7
GYRO2(AIL)	:	AUXILIARY6

- Dans le menu FONCTION attribuer pour la voie 7 la fonction GYRO2

GYRO	NORMAL
EDIT NORMAL	
GY RUD AVCS	34% < 34%
GY2 AIL AVCS	50% < 50%

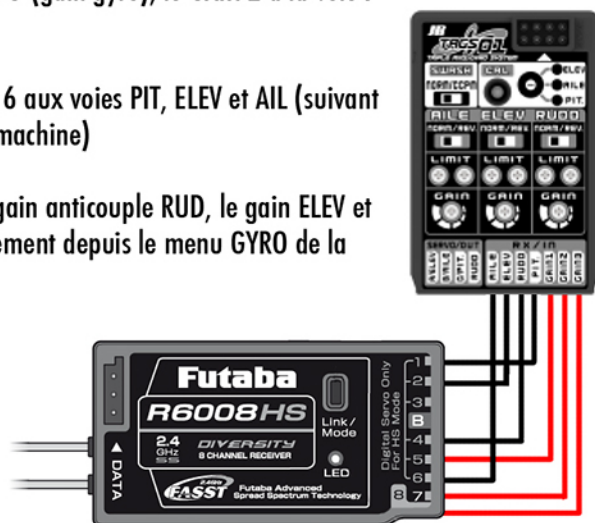
- Le menu GYRO permet de régler séparément les gains cyclique ELEV/AIL (GY2) et anticouple (GY). Le menu GYRO permet de piloter les gains du TAGS entre NORMAL/STUNT équivalent à NORMAL/AVCS pour FUTABA. (voir tableau des % FUTABA JR)

7ch mode (GAIN1,2 et 3 Connectés)

• Connecter GAIN1 à la voie 5 (gain gyro), le GAIN 2 à la voie 7 et le GAIN3 à la voie 8

• Connecter les voies 1,2 et 6 aux voies PIT, ELEV et AIL (suivant les types de plateaux et de machine)

Dans cette configuration le gain anticouple RUD, le gain ELEV et le gain AIL se règlent séparément depuis le menu GYRO de la radio.



Règlages radio T8fg

END POINT			
TRAVEL	←→		
5 GYRO	135	140	135
6 PIT	135	115	100
7 GOV	155	140	140
8 NDL	135	140	140

• Régler les limites des voies 5,7 et 8 à 140/140 dans le menu END POINT pour obtenir plus d'amplitude de réglage de gain

FUNCTION	
CH:7	
NEEDLE	GYRO3(ELE)
FUEL MIX	AUXILIARY8
GYRO(RUD)	AUXILIARY7
GYRO2(AIL)	AUXILIARY6

• Dans le menu FONCTION attribuer pour la voie 7 la fonction GYRO2 et GYRO3 sur la voie 8.

GYRO	
EDIT NORMAL	
GY RUD AVCS	80% < 80%
GY2AIL AVCS	50% < 50%
GY3ELE AVCS	50% < 50%

• Le menu GYRO permet de régler séparément les gains cyclique ELEV(GY3) ou AIL(GY2) et anticouple RUD (GY). Le menu GYRO permet de piloter les gains du TAGS entre NORMAL/STUNT équivalent à NORMAL/AVCS pour FUTABA (voir tableau)

Gains radio entre FUTABA et JR

FUTABA REGLAGES

- E.Point Ch5 (RUD) 140/140
- Gyro Type: GY

JR PROPO REGLAGES

- GAIN1 connecté ou plus
- POTARD au centre



Futaba

JR

NORMAL

0%
25%
50%
75%
82% (valeur max)

AVCS

5% (valeur mini pour stunt mode)
25%
50%
75%
82% (valeur max)

NORMAL

13%
38%
82%
98%
137%

STUNT

15%
50%
93%
132%
148%